

UN NOUVEAU VENU DANS LA GLISSE

**Le Kaep est un prao ultra léger :
35 kg
avec un gréement de planche
de 5 m².**



Couché sur le trampoline, au ras de l'eau, on le dirige en cabrant plus ou moins la coque et en jouant sur l'écoute attachée au wishbone.

Plus de virement de bord ni d'empannage : on fait pivoter la voile d'un demi-tour et on se place de l'autre coté du trampoline pour repartir immédiatement dans l'autre sens.

Pour en profiter sans perte de temps,
il se monte en un quart d'heure sans outil :
ni vis ni boulon.



Et pour atteindre votre spot préféré sans problème,
fixez le sur le toit de votre voiture, très facile :
la coque se démonte en 2 parties
et aucune pièce ne pèse plus de 7 kg.
Il se range donc très facilement dans un box.



1) le démontage de la coque en 2 parties

En réalité il y a 3 pièces :

- deux demi-coques identiques qui sont placées tête-bêche, l'une contre l'autre
- un fourreau dans lequel elles s'enfilent sans jeu.

Ce système est breveté : N° 2 651 743

2) le gréement de planche adapté au bateau

Il est maintenu en position par une béquille et deux étais réglables connectés à l'avant du wishbone, ce qui lui permet de pivoter d'un demi-tour.

Une écoute unique est attachée des deux cotés du wishbone. Elle est en continu pour pouvoir toujours être agrippée : dans certains cas, l'inversion du sens de marche doit se faire d'urgence !

La surface de voile, idéale de 4 à 5 m², dépend de votre poids et de la force du vent :

Pour un gabarit de 90 kg, une 5 va très bien dans le médium (force 3, 4) et une 4.5 suffira largement si vous pesez 60 kg.

3) la navigation sans gouvernail

Beaucoup plus facile que vous pouvez l'imaginer !

La coque, très fine, a une action anti-dérive très efficace à partir d'une certaine vitesse.

En accentuant le cabrage, on recule le centre anti-dérive et on abat puisque le centre de voilure ne bouge pratiquement pas.

Pour remonter au vent, il faut donc se déplacer vers l'AV.

Après quelques sorties, ça viendra naturellement et vous serez surpris par sa facilité à remonter le vent.

Et puis c'est tellement agréable, à haute vitesse, de changer de cap sans forcer sur la barre !

4) homologation en catégorie C des normes européennes (Bureau Veritas I9.II.2002) : insubmersibilité et redressabilité

Chaque demi-coque comporte 3 cloisons étanches, le flotteur 5.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Les pièces qui constituent les demi-coques et le flotteur sont moulées sous vide en sandwich verre/époxy // feutre de verre.

La peau extérieure est recouverte directement d'une peinture polyuréthane (type automobile), il n'y a pas de gel-coat.

La quille reçoit une couche de protection spéciale.

Cette combinaison offre une très bonne résistance à l'abrasion.

- Longueur : 5,5 m (chaque demi-coque : 2,75 m)
- Longueur du flotteur : 3,8 m
- Largeur : 1,35 m
- Poids de la plate-forme (coque, flotteur, trampoline...) : 27 kg

